

novità

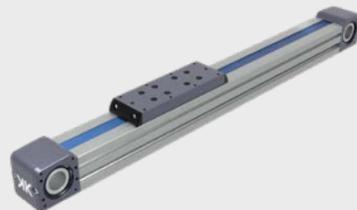
UNITÀ A CINGHIA A GUIDA INTERNA

GR-45



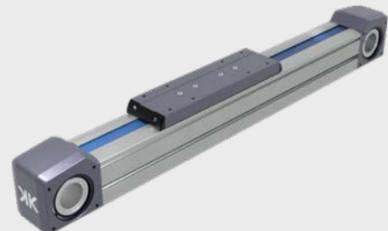
Profilo: 45 x 45
Guida: Taglia 15
Pattini: 1 o 2
Cinghia: AT5-16

GR-60



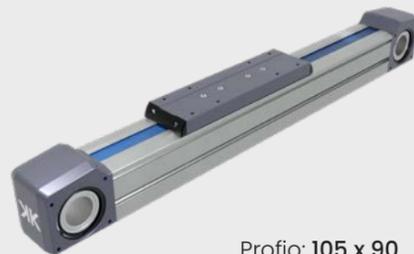
Profilo: 60 x 60
Guida: Taglia 15
Pattini: 2
Cinghia: AT5-25

GR-80



Profilo: 80 x 80
Guida: Taglia 20
Pattini: 2
Cinghia: AT10-32

GR-105



Profilo: 105 x 90
Guida: Taglia 25
Pattini: 2
Cinghia: AT10-45

KK

KONOK®



KONOK

WWW.KONOK.IT



CARRO MOBILE MONOGUIDA

Serie HR

Le unità lineari della serie HR sono dotate di trasmissione a cinghia dentata e guida lineare singola. La motorizzazione è applicata alle testate, mentre il tensionamento della cinghia avviene alle estremità del carro.

WWW.KONOK.IT/SERIE-HR



CARRO MOBILE BIGUIDA

Serie HU

Le unità lineari della serie HU sono dotate di trasmissione a cinghia dentata e doppia guida lineare in parallelo. La motorizzazione è applicata alle testate, mentre il carro scorre trainato lungo il corpo del modulo.

WWW.KONOK.IT/SERIE-HU



CARRO MOBILE BIGUIDA LATERALE

Serie HL

Le unità lineari della serie HU sono dotate di trasmissione a cinghia dentata e doppia guida lineare in parallelo. La motorizzazione è applicata alle testate, mentre il carro scorre trainato lungo il corpo del modulo.

WWW.KONOK.IT/SERIE-HL



CARRO MOTORIZZATO E PROFILO MOBILE

Serie P

Le unità lineari della serie P sono dotate di trasmissione a cinghia fissa omega e con mono e bi-guida su piani paralleli. La motorizzazione è applicata al carro ed il tensionamento della cinghia avviene all'estremità del profilo.

WWW.KONOK.IT/SERIE-P

UNITÀ A CINGHIA

WWW.KONOK.IT/ASSI-A-CINGHIA



INDICATO PER UTILIZZO ORIZZONTALE
SUITABLE FOR HORIZONTAL USE



TELESCOPICO A DOPPIO SFILLO A CINGHIA

Serie F

Le unità lineari della serie F sono dotate di trasmissione a cinghia fissa omega al primo sfillo e cinghia in loop al secondo sfillo, con bi-guida su piani paralleli. La motorizzazione è applicata al carro ed il tensionamento della cinghia avviene all'estremità del profilo primo sfillo.

WWW.KONOK.IT/SERIE-F

INDICATO PER UTILIZZO VERTICALE
SUITABLE FOR VERTICAL USE



UNITÀ TELESCOPICA DOPPIO SFILLO A CINGHIA

Serie TP

Le unità lineari della serie TP sono dotate di trasmissione a cinghia fissa omega al primo sfillo e cinghia in loop al secondo sfillo, con bi-guida su piani paralleli e guide supplementari. La motorizzazione è applicata al carro e il tensionamento della cinghia avviene all'estremità del profilo primo sfillo.

WWW.KONOK.IT/SERIE-TP



UNITÀ A VITE

Serie VU-I

Unità lineare con trasmissione a vite RDS taglia 20, montata internamente al profilo, con bandella poliuretanica di protezione della vite e con guide RDS parallele sullo stesso piano. Le unità sono predisposte per montare soffiotti di protezione per le guide.



UNITÀ A VITE

Serie VU-E

Unità lineare con trasmissione a vite RDS taglia 20 - 25 - 32, montata esternamente al profilo e con guide RDS parallele sullo stesso piano. Le unità sono predisposte per montare soffiotti di protezione.

UNITÀ A CINGHIA TELESCOPICHE

WWW.KONOK.IT/ASSI-A-CINGHIA-TELESCOPICI



UNITÀ A VITE

WWW.KONOK.IT/ASSI-A-VITE



UNITÀ A CREMAGLIERA

Serie CU

Unità lineare con trasmissione pignone-cremagliera denti obliqui. L'unità può essere configurata con più carri indipendenti predisposti per l'interfacciamento con le unità verticali P ed RI e con predisposizione per la lubrificazione automatica.



UNITÀ A CREMAGLIERA

Serie CL

Unità lineare con trasmissione pignone-cremagliera denti obliqui, con motore montato centralmente e con guide RDS su piani ortogonali. L'unità può essere configurata con più carri indipendenti e con predisposizione per la lubrificazione automatica.



UNITÀ A CREMAGLIERA

Serie CR

Unità lineare con trasmissione pignone-cremagliera denti obliqui e diritti, con guide a rotelle. L'unità può essere configurata con più carri indipendenti e con predisposizione per la lubrificazione automatica.

INDICATO PER UTILIZZO VERTICALE
SUITABLE FOR VERTICAL USE



UNITÀ A CREMAGLIERA

Serie RI

Unità lineare con trasmissione pignone-cremagliera denti obliqui e diritti, con guide RDS laterali. Il carro è predisposto per il montaggio di blocchi freno sulle guide.

UNITÀ A CREMAGLIERA

WWW.KONOK.IT/ASSI-A-CREMAGLIERA

